



U.S. DEPARTMENT OF
ENERGY

**Alternative
Fuels Data Center**



**Datos
Abiertos**

Bienestar social y
desarrollo económico



¿Qué es?

Estrategia que aprovecha la información gubernamental generada sobre combustibles y da a conocer de manera interactiva la existencia de combustibles alternativos a los derivados del petróleo, los incentivos existentes para sus usuarios, los beneficios ambientales que éstos generan y la ubicación de estaciones de carga.

¿Para qué?

Para disminuir asimetrías de información para promover el uso de combustibles alternativos.

¿Quiénes participan?

- Departamento de Energía de los EE. UU.
- Coaliciones locales (redes) compuestas por negocios, gobiernos estatales y locales, agencias de automóviles y organizaciones de transportistas y ciudadanos

¿Por qué se desarrolló el ejercicio?

Durante la década de los ochenta, el aumento de contaminantes provenientes del uso de productos derivados del petróleo generó lluvia ácida, aumentando la preocupación gubernamental en torno al tema, situación que derivó en el tratamiento del asunto como un problema de salud pública.

Por otro lado, existía la necesidad de disminuir el consumo de combustibles derivados del petróleo, ya que Estados Unidos presentaba una fuerte dependencia del petróleo como fuente de energía. En 2014, el país **importó el 27% de los barriles** que se consumieron, de éstos **69% fueron utilizados para el transporte**.

¿Qué se hizo?

El **Laboratorio Nacional de Energía Renovable del Departamento de Energía**, creó el **Centro de Información sobre Combustibles Alternativos** en el marco de la Ley de Combustibles Motores Alternativos de 1989 y las modificaciones a la Ley para el Aire Limpio de 1990, que promovían activamente la producción y uso de vehículos de combustibles alternativos y la reducción de las emisiones contaminantes de los automóviles.

El Centro de Información sobre Combustibles Alternativos provee información técnica y objetiva, documentos, mapas, herramientas interactivas, bibliografía especializada y otros recursos, para **promover e implementar el uso de combustibles alternativos y tecnologías vehiculares más avanzadas a nivel local y regional**, así como explicar **los beneficios, retos y áreas de oportunidad** en la utilización de combustibles alternativos.

Asimismo, el Departamento de Energía ha desarrollado una serie de iniciativas y programas complementarios al Centro de Información sobre Combustibles que fortalecen su accionar, entre ellos: la iniciativa **Clean Cities**, el **Programa de Tecnologías para el Desarrollo Vehicular** y el **Programa FreedomCAR**.

El Portal contiene más de 1, 300 documentos, páginas web de referencia, y herramientas en línea para combustibles alternativos en específico como el biodiesel, el etanol, la electricidad, el hidrógeno, el gas natural y el propano.



¿Cuándo?

1991-actualidad



¿Dónde?

Estados Unidos



Alcance

Nacional

¿De qué manera esta práctica contribuye a la apertura gubernamental?

La iniciativa detona el componente de **transparencia proactiva** de una práctica de apertura gubernamental al sistematizar y publicar información accesible, confiable, oportuna, veraz e integral.

Uno de los esfuerzos más significativos de la Alternative Fuels Data Center consiste en el análisis y sistematización de la información para publicarla de manera amigable y facilitar la creación de conocimiento público. Es necesario señalar, que por las características de la información con la que se alimenta la plataforma, buena parte de la población no contaría con los conocimientos necesarios para comprender datos técnicos sobre combustibles y tecnologías vehiculares alternativas.

Por otro lado, el proyecto busca disminuir asimetrías de información para promover que una mayor parte de la población conozca los beneficios derivados de la utilización de combustibles alternativos y vehículos amigables con el medio ambiente.

¿Cuáles fueron los beneficios?

El Centro de Información Sobre Combustibles Alternativos se enmarca dentro de una serie de esfuerzos diversos para fomentar el uso de combustibles no derivados del petróleo, como tal, se complementa con la iniciativa Clean Cities y los Programas de Tecnologías para el Desarrollo Vehicular y el Programa FreedomCAR.

En conjunto, estos esfuerzos, han logrado:

- Disminuir el consumo de combustibles derivados del petróleo con un ahorro de 8.5 billones de galones de petróleo.
- Aumentar el número de estaciones de combustibles alternativos, que ha pasado de 5 mil a 50 mil estaciones que proveen estos servicios.
- El Centro de Información Sobre Combustibles Alternativos permite detonar la **toma de decisiones informada por parte de los ciudadanos**, ya que les ayuda a comparar costos, incentivos legales y económicos, beneficios de mediano y largo plazo, estrategias para la disminución de emisiones contaminantes, etc, con ello, se promueve la **construcción de conocimiento público de calidad que incide positivamente en la política pública** de disminución del uso de combustibles derivados del petróleo.

¿Cómo funciona?



Consulta más información

- *Página web oficial: <http://www.afdc.energy.gov/>
- *Mapa de costos de combustibles alternativos vs. gasolina: <http://www.afdc.energy.gov/fuels/prices.html>
- *Localizador de estaciones de combustibles alternativos: <http://www.afdc.energy.gov/locator/stations/>
- ¿Qué es el Centro de Información sobre Combustibles Fósiles? <http://www.nrel.gov/docs/fy13osti/57114.pdf>
- *Iniciativa Clean Cities: <https://cleancities.energy.gov/>
- *Información en inglés



www.youtube.com/user/CleanCitiesTV

Datos de contacto

Departamento de Energía de los EE.UU.

+1-202-586-5000

The.Secretary@hq.doe.gov

U.S. Department of Energy
1000 Independence Ave., SW
Washington, DC 20585

/energygov

@energy

