



¿Qué es?

Mecanismo de construcción y difusión de conocimiento socialmente útil que permite acceder a información objetiva y sencilla sobre los resultados de las evaluaciones de seguridad de diversos modelos de vehículos.

¿Para qué?

Para disminuir asimetrías de información y propiciar la toma de decisiones informada entre los usuarios y posibles compradores de vehículos mediante la publicación de evaluaciones de seguridad.

¿Quiénes participan?

- Organismos Internacionales como la OMS, la OCDE, la Asamblea General de la ONU, etc.
- Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de EU
- Distintas empresas productoras de automóviles
- Gobiernos de distintos países
- Ciudadanos

¿Por qué se desarrolló el ejercicio?

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos (NCAP por sus siglas en inglés) surgió como herramienta de medición en materia de seguridad vehicular ante condiciones variables de seguridad y diseños de marcas de automóviles.

Inicialmente surgió en EU con la idea de brindar mayor información dirigida a futuros compradores. Actualmente se encuentra en todas las regiones del mundo y forma parte de las recomendaciones del Plan Global de la Década de Acción por la Seguridad Vial de las Naciones Unidas 2011-2020.

¿Qué se hizo?

NCAP surge como una plataforma de cooperación para organizaciones de todo el mundo con la finalidad de compartir las mejores prácticas, intercambiar información y promover la toma de decisiones informada de los consumidores para fomentar la fabricación de automóviles más seguros en el mercado automotriz internacional.

La plataforma también facilita el acceso a información de evaluaciones de seguridad independientes, alentando a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de los vehículos que están a la venta e incentivando a los gobiernos para que apliquen regulaciones exigidas por la ONU sobre los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.

NCAP elabora una lista con los autos más vendidos y su volumen de ventas, agregando programas de calificación, facilitando el acceso a los resultados de las pruebas y revisando que el formato de la información para facilitar la comprensión de los consumidores sea fácil de comprender por cualquier usuario que no cuente con conocimientos previos.

Desde la implementación del NCAP, algunas autoridades de EU han reportado que el programa ha influido en los fabricantes para que construyan vehículos más seguros para que consigan altas calificaciones en las evaluaciones.

NCAP clasifica los vehículos para determinar el valor del accidente y la seguridad de vuelco. Las calificaciones de seguridad se recogen durante las pruebas controladas de caída y vuelco realizadas en las instalaciones de investigación de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de EU (NHTSA por sus siglas en inglés).



1976-actualidad



Internacional



Internacional

NCAP brinda calificaciones de seguridad, basado en la evaluación de la protección de los ocupantes adultos, la protección de ocupante infantil y la seguridad que ofrece el modelo.

La plataforma otorga entre 0 y 5 estrellas para ocupante adulto e infantil, siendo cero el número que representa más riesgo de seguridad y cinco como el número que representa el máximo rigor de seguridad. A partir de estas calificaciones, se crean recomendaciones generales para los consumidores y se perfeccionan los protocolos de evaluaciones dependiendo de cada región del mundo.

¿De qué manera esta práctica contribuye a la apertura gubernamental?

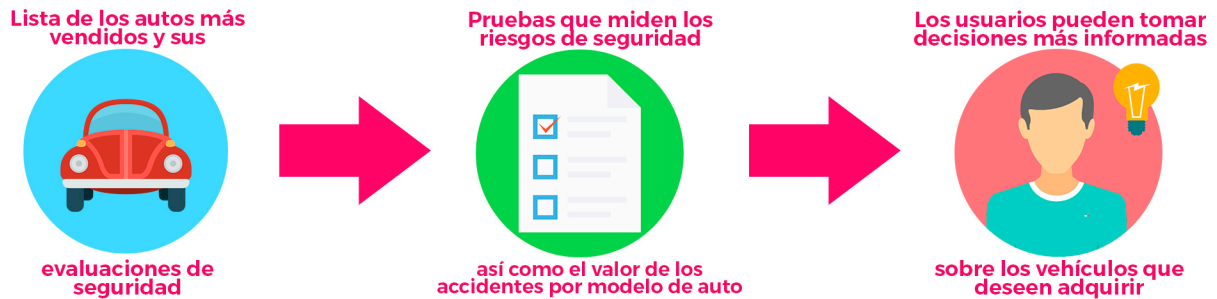
Esta práctica detona el componente de **Transparencia** en el marco de una estrategia de apertura gubernamental, ya que genera conocimiento público para su utilización estratégica en la mejora de la seguridad vehicular. Lo anterior, mediante el acopio, sistematización y categorización de la información de las evaluaciones vehiculares, de esta forma se disminuyen asimetrías de información y se optimiza la toma de decisiones de los consumidores potenciales de automóviles.

Asimismo, el programa de evaluación de coches nuevos proporciona a los consumidores información comprensible, confiable, oportuna, veraz, congruente, integral, actual y verificable que potencializa una toma de decisiones más informada sobre los vehículos con mejores condiciones de seguridad.

¿Cuáles fueron los beneficios?

- Desde su creación, la herramienta ha influido positivamente en el diseño y creación de vehículos más seguros. De acuerdo con algunas autoridades de EU, los productores de automóviles se han esforzado más para construir modelos que puedan obtener mejores calificaciones dentro de las evaluaciones que realiza el NCAP.
- La herramienta sirve no sólo como un repositorio de información confiable y de calidad, sino que constituye un esfuerzo de coordinación entre los distintos programas del NCAP a lo largo del mundo, como el ASEAN NCAP, el EURO NCAP, el LATIN NCAP o el INDIA NCAP, para vincular esfuerzos conjuntos en la mejora de las condiciones de seguridad de los automóviles.

¿Cómo funciona?



Consulta más información

Página web de la iniciativa: <http://www.globalncap.org/>

Science Direct, The European New Car Assessment Program: A Historical Review, disponible en:

<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1008127516000110>

Link a video: https://www.youtube.com/watch?v=oMllqjh_elc

*Información en inglés

Datos de contacto

New Car Assessment Program

[/globalncap/](https://www.facebook.com/globalncap/)

[@GlobalNCAP](https://twitter.com/GlobalNCAP)

