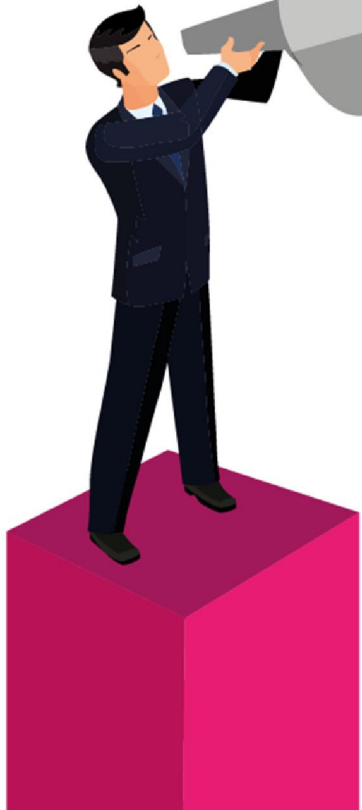




MÉXICO
EVALÚA
CENTRO DE ANÁLISIS
DE POLÍTICAS PÚBLICAS



¡OJOS A LA OBRA!

**Iniciativa que propone México Evalúa
para observar la transparencia, eficiencia
y eficacia de la obra pública**



Métrica de transparencia de la obra pública. **MeTrop: antídoto vs. la corrupción**

Se identificaron **64 documentos clave** en la precontratación, contratación y postcontratación

No es suficiente publicar información al por mayor, **es importante que sea información de calidad.**

Analizamos **tres dimensiones de la transparencia:**



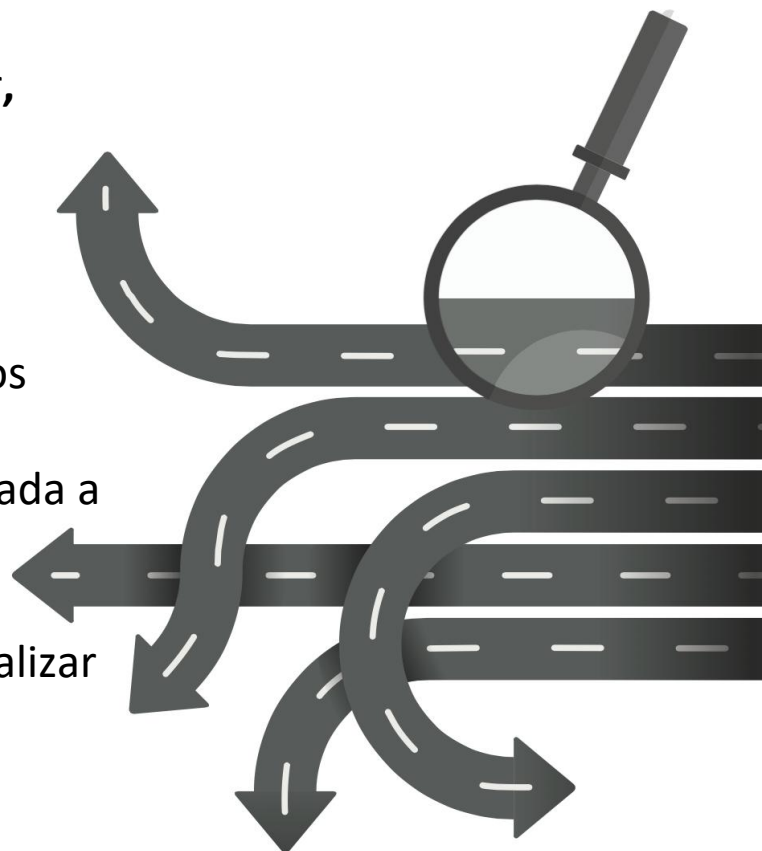
Disponibilidad. Si son públicos los documentos



Buenas prácticas. Si su elaboración está alineada a estándares internacionales






Accesibilidad. Si son fáciles de conseguir y analizar





Estamos reprobados

Resultados de la MeTrOP por dimensión de la Transparencia y tipo de compromiso del Estado

CALIFICACIÓN GLOBAL	TOTAL		
			3.7
Disponibilidad 	Marco Normativo		5.5
	Implementación		5.4
Buenas Prácticas de Elaboración 	Marco Normativo		2.8
	Implementación		2.7
Accesibilidad 	Marco Normativo		1.6
	Implementación		4.2

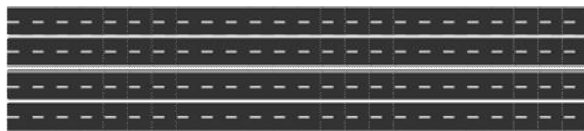
60% de los fallos

no estaban publicados a pesar de que la ley lo obliga

Esta es la medida del compromiso del Estado mexicano con la transparencia proactiva en este sector



Analizamos la transparencia, eficacia y eficiencia de tres grandes proyectos de infraestructura



PASO EXPRÉS 2014-2017

COSTO TOTAL:
2,213 MDP

Cobertura: Agilizar flujo vehicular en ruta conflictiva.

Superficie: 14.5 km.

Construcción: Ampliación a 10 carriles. Por sentido, dos carriles centrales y 3 laterales.



TREN TOLUCA 2014-2020

COSTO ESTIMADO:
59,217 MDP

Cobertura: 230,000 diarios con 39 minutos de recorrido.

Superficie: 48 km.

Construcción: 6 estaciones y 2 terminales



NAIM 2014-2021

COSTO ESTIMADO:
285,000 MDP
TP 195,000 MDP

Cobertura: Atenderá 50 millones de pasajeros y 450 mil operaciones por año.



Superficie: 4,431 hectáreas

Construcción: torre de control, edificio terminal y 3 pisas simultáneas

De los tres proyectos, sólo el NAIM realizó un esfuerzo adicional en materia de **transparencia**

Logros y faltantes en licitaciones

(porcentaje de licitaciones e invitación a tres en que se publica)

	Documento	MeTrOP	Faltante o Logro
 Contratación	Convocatorias	98%	100%
	Actas de juntas de aclaraciones	21%	100%
	Fallo	40%	100%
	Contrato	1.1%	100%
	Proposiciones completas	0%	0%
 Post-contratación	Convenios modificatorios	0%	100%
	Informe de avance físico y financiero	100%	0%
	Informe de atención a recomendaciones, solicitudes y observaciones de ASF	0%	0%
	Subcontrataciones	0%	0%
	Pagos	0%	0%
	Informes de supervisión	0%	0%



Mesa Multiactor de Obra Pública (MMAOP)

Una muestra de la transparencia proactiva para una mejor planeación y rendición de cuentas



Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales



MÉXICO
EVALÚA
CENTRO DE ANÁLISIS
DE POLÍTICAS PÚBLICAS



UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción



La **transparencia** y la **participación** de la sociedad civil en la política de inversión en infraestructura y en las contrataciones del Estado, son dos **mecanismos fundamentales** de la buena gobernanza que permiten reducir la discrecionalidad en la toma de decisiones asociada a la **inversión pública**